

Beschreibung der Galerie-Bilder von Horst Eising

Lok 2 mit Pmg 1



Lok 2 mit Personenzug im Bahnhof

Lok und Wagen stammen aus der Zugpackung Art. 5002 Nebenbahn-Personenzug von 1965. Die Lok ist noch nicht mit Magnakraft ausgerüstet.

Lok 2 mit Pmg 2



Lok 2 mit Personenzug mit Güterbeförderung im Bahnhof

Lok und Wagen von 1965. Der dunkelgraue, kurze gedeckte Güterwagen 2202 ist aus dem Jahre 1966.

Lok 2 und 5 im Bahnhof



Lok 2 mit Personenzug überholt einen Güterzug mit Lok 5 im Bahnhof

Lok 5 Art. 105 (mit Magnakraft) von 1966 und gedecktem Güterwagen Art. 211 von 1965. Der Kesselwagen Art. 2307 mit der Aufschrift Petrol (Kessel von Rokal) ist aus dem Jahre 1966.

Lok 2 mit braunen PW



Lok 2 mit braunem Personenzug

Lok 2 Art. 102 und Personen- und Gepäckwagen (Art.20012/20022) wurden 1964 hergestellt.

Trambahnlok mit OEG Pw



OEG-Lok mit 4-achsigem Personenzug verlässt den Bahnhof

Dieser Zug wurde auch „Feuriger Elias“ genannt. Die OEG-Lok Art. 106 und Personenwagen (Art. 2003) wurden 1966 hergestellt.

Trambahnlok mit gemischten Pw bei Ausfahrt aus Bahnhof



OEG-Lok mit 2-achsigem Personenzug

Die Personenwagen Art. 2004/2005 wurden 1966 hergestellt und sind mit den vereinfachten, groberen und schwarzen Bühnengeländern ausgerüstet.

Freelance Trambahnlok mit 4-achsigen Pw



Trambahnlok mit 4-achsigen Personenwagen

Die Trambahnlok entstand aus 2 Triebteilen des Dampftriebwagens. Die beiden Wagenteile wurden zu einem Beiwagen für diesen umgebaut.

Der 4-achsige Personenwagen hinter der Lok wurde aus einem 4- und 3-Fensterteil des Art. 20011 zusammen geklebt und mit Drehgestellen eines Liliput-Wagens ausgerüstet. Der zweite Wagen ist aus 2 Westernwagen Art. 2010 entstanden, wobei jedes zweite Fenster verschlossen wurde.

umgebauter Westernzug



Schleptenderlok mit Personenzug

Die Westernlok wurde aller typisch amerikanischer Teile beraubt und mit einem neuen Schornstein versehen. Ihr Tender erhielt eine dritte Achse.

Der erste Wagen wurde aus 2 Wagen zu einem 3-achsigen Personenwagen umgebaut. Auch hier wurden wieder Fenster zwischen den Abteilen verschlossen. Der zweite Wagen wurde zu einem Personenwagen mit Postabteil umgebaut.